[18th September 1961

Motor Vehicles (Accidents while fuelling)

* 1573 *Q.*—Sri S. M. ANNAMALAI : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பெட்ரோல் பிடிக்கின்றபோது தீவிபத்து ஏற்படாமல் இருக்க போலீசாரால் எடுத்துக் கொள்ளப் படும் நடவடிக்கை என்ன ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : The following are the precautionary steps taken to prevent fire accidents at the time of fuelling of motor vehicles :—

(i) Smoking is strictly prohibited within 30 yards from the petrol pump.

(ii) Two good fire extinguishers are always kept near the petrol bunks in readiness.

(iii) Four buckets filled with river sand are always made available near the petrol bunks.

(iv) The engine is not allowed to be running while fuelling.

(v) No passengers are allowed to be in the vehicle while refuelling.

(vi) Naked light and combustible articles are not allowed within 30 yards from the petrol pump.

Sri S. M. ANNAMALAI : கனம் அமைச்சர் பதில் சொல்லும் போது முப்பது கெஜத்திற்கு அப்பால் பீடி, சிகெரெட் பிடிக்கலாம் என்று சொன்னார். மற்றும் பெட்ரோல் பிடிக்கும் போது வண்டியிலிருந்து பாசஞ்சர்களை இறக்கிவிட்டுத்தான் பெட்ரோல் பிடிக்க வேண்டும் என்றும் சொன்னார். ஆனால் அப்படி நடைமுறையில் நடைபெறவில்லை. பாஸஞ்சர்களை வண்டியில் வைத்துக்கொண்டேதான் பெட்ரோல் பிடிக்கிறார்கள். அது கனம் அமைச்சருக்குத் தெரியுமா ? ஆகவே கனம் அமைச்சர் சொன்னபடி வண்டியிலேயே பாசஞ்சர்களை வைத்துக் கொண்டு பெட்ரோல் பிடிப்பதைத் தடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுவார்களா ? அதற்கு வேண்டிய ஆலோசனையையும் செய்வார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அதைபற்றி எனக்கு ஒரு தகவலும் வரவில்லை. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் இதில் கவனம் செலுத்தி எனக்கு ஒன்று அல்லது இரண்டு தடவை தகவல் கொடுத்தால் அதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அவரே தயவு செய்து போலீசாருக்கும் தகவல் கொடுத்தால் அவர்களே நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்வார்கள். அப்படி ஏதாவது ஒன்றிரண்டு பேர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டால் மற்றவர்களும் அப்படிச் செய்யாமல் இருப்பார்கள். மற்றவர்களும் அதில் கவனம் செலுத்துவதற்கு வழி ஏற்படும்.

18th September 1961]

SRI A. A. RASHEED : Sir, may I know the number of fire accidents that took place in the City of Madras during the last two years?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : The hon. Member may put a separate question.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that the passengers that are already seated in the buses are allowed to continue to sit in the buses and no instructions are passed on to the passengers to get down and that this has become a common feature which has resulted in no fire accidents? Will the present system be allowed to continue?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have no idea about it. If the hon. Member has noticed what he has said, I would suggest to him to kindly write to me so that I may take further action in the matter.

SRI R. SRINIVASA IYER : Sir, the precautionary step mentioned by the Hon. Minister appears to relate to petrol. Most of the buses are being run on diesel oil. Whether it is inflammable within 30 yards from the bunk and whether such a protection is necessary so far as buses are concerned is my question.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I cannot give an expert opinion as to whether diesel oil is so combustible as petrol.

Anicut across Pambar

* 1574 *Q.*—SRI V. ARUNACHALA THEVAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to construct a dam across Pambar at Nadungudi in Thirumayam taluk, Pudukkottai Division Tiruchirappalli district ; and

(*b*) if so, the stage at which it stands?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) & (*b*) There is a proposal for the construction of an anicut across Pambar near Kilasapuram village in Thirumayam taluk of Tiruchirappalli district under Special Minor Irrigation Programme. The Chief Engineer (Irrigation) has forwarded the scheme for approval of Government. The Government await the remarks of the Board of Revenue (Food Production) regarding the Revenue, administrative, financial and Grow More Food aspects of the Scheme.

SRI R. SRINIVASA IYER : இந்த பாம்பாறுனது பழைய புதுக்கோட்டையிலிருந்து ஆரம்பித்து அரந்தாங்கி வழியாகச் சென்று கடைசியில் சமுத்திரத்தில் போய் கலக்கிறது. அப்படிப் போகும்போது பல இடங்களுக்குப் பாசன வசதி செய்துகொண்டு போகிறது. பல இடங்களில் மண் அணைகட்ட முடியாமல் இருக்கிறது. அப்படி பல இடங்களில் மண் அணைகளை கல் அணைகளாகக் கட்டத் திட்டம் போட்டால் நலமாக இருக்கும். ஆகவே பாம்பாறுக்கும் மத்தியில் பல அணைகளைக் கட்டுவதற்கு ஏதாவது